



COLORURO DE CALCIO
Mantiene libre de Hielo sus caminos

FICHA TÉCNICA



CAMINOS SEGUROS LIBRES DE HIELO

BENEFICIOS

Trabajamos con un producto fabricado por Occidental Chemical Company utilizado en EE.UU por más de 100 años en el control de hielo de carreteras. A una concentración del 29% tiene un punto de congelamiento de $-50,6^{\circ}\text{C}$. Se ha demostrado que los materiales granulados pre humedecidos con cloruro de calcio superan a sus homólogos secos, acelerando el proceso de acción de la mezcla y reduciendo la cantidad de materiales granulados utilizados hasta en un 40%. Los equipos aplicadores de anticongelante de carreteras pueden derretir la nieve y el hielo de manera mas rápida ahorrando los costos del mantenimiento o despeje asociado.

ANTICONGELANTE

Como anticongelante se aplica de manera preventiva antes de la formación de hielo, haciendo uso de un modelo predictivo de temperaturas. En comparación con el deshielo después de los fenómenos meteorológicos, el anticongelante requiere cantidades considerablemente menores de material, reduciendo los costos de producto y aplicación, convirtiéndolo mas amigable con el medio ambiente. La Agencia de Protección Ambientas de EE.UU. (EPA), dice que la aplicación de anticongelante puede reducir el uso de Sales de deshielo hasta en un 75%.



EN EL TRABAJO

Cuando las carreteras están previamente preparadas con nuestro producto, aporta:



Un rápido proceso de deshielo



Mejora el rendimiento en bajas temperaturas



Menos perdida de material y ahorro en costos de mantenimiento



Un servicio de alta calidad para el mantenimiento de carreteras.

FUNDENTE

Es un efectivo fundente en operaciones de control de hielo consolidado, penetrando en forma vertical a través de la nieve compactada mecánicamente o en operaciones post nevada. Rompe rápida y agresivamente la unión entre la superficie del camino y el hielo, provocando en los primeros momentos un debilitamiento por agrietamiento de éste, hasta disolver por completo la costra de hielo.



PRE-HUMECTACIÓN (Prewetting)

El uso de cloruro de calcio en la pre humectación mejora considerablemente el rendimiento de la sal a cualquier temperatura. el líquido proporciona a la sal la humedad necesaria para formar salmuera líquida e iniciar la acción de fusión. Una vez que comienza el derretimiento, la unión entre el hielo y el pavimento puede romperse, lo que permite la eliminación mecánica.

La sal y los abrasivos pre humectados con cloruro de calcio también reducen la dispersión, manteniendo los materiales granulares en el camino donde se necesita el deshielo y la tracción, reduciendo el impacto ambiental. Las pruebas realizadas el 2012 por el Departamento de Transporte de Michigan (MDOT) validaron los resultados obtenidos por MDOT a principios de la década de 1970, que encontró que la sal Pre-humectada reduce la pérdida de sal debido a rebote y dispersión cerca de un 30%. Los resultados del 2012 mostraron que la sal tratada con una mezcla de cloruro de calcio líquido dispersó menos que la sal seca a tres velocidades diferentes y con dos tipos de sistema de distribución diferentes.

Los abrasivos convencionales también pueden beneficiarse del tratamiento previo con cloruro de calcio. Las partículas de arena y hormigón pre humedecidas con cloruro de calcio permanecen libres y se integran de forma más segura en la nieve y el hielo, reduciendo pérdidas de rebote y dispersión para ayudar la mejora de la tracción en las superficies del pavimento.

Abrasivos prehumectantes, tales como arena y cenizas, con cloruro de calcio resulta en:



Mejor integración del material en nieve compactada y hielo



Mejor Tracción de vehículos



Menos pérdidas por rebote y dispersión.

DATOS TÉCNICOS

Propiedades físicas y químicas	
Estado físico	Líquido
Color	Con color
Densidad	1,35
PH concentrado	7 - 8 (neutro)
Punto de inflamación	No inflamable
Punto de congelamiento	-56°C
Temperatura de operación	0°C
Punto de escurrimiento	> - 54°C
Efectos sobre gomas	No tiene.
Efectos sobre plásticos	No tiene.
Efectos sobre aluminios y metales	No tiene.
Medio ambiente	
Producto visado por el S.A.G., como fertilizante foliar para la agricultura orgánica (D.S. N°1, 2018) En relación a Toxicidad, Reactividad y Corrosividad cumple con Test CLP Método Método EPA1311, Método EPA1001 y 1002 y Método EPA1110A	
Transporte y Almacenamiento	
No es Sustancia Peligrosa, no necesita rotulado de las Naciones Unidas ni medidas especiales para su transporte y almacenamiento, más allá del cuidado en su manipulación.	
Distribución	
En IBC de 1000 (l) e Isotanques de 25 TON. Unidad de Venta kilogramo.	